



SNCF devient producteur d'énergies renouvelable



Renouvelables



SNCF Renouvelables



Véronique Lajoie
Directrice du Développement
SNCF Renouvelables
SNCF Holding

Les enjeux pour le Groupe

SNCF, consommateur majeur dans un contexte national d'électrification des usages

Le foncier : une ressource en voie de raréfaction nécessaire au développement des énergies renouvelables

L'électricité : une ressource structurante pour la SNCF
Une crise énergétique en 2022 avec 300% d'augmentation de la facture d'électricité de la SNCF en 2023

La création d'une filiale de SNCF Participations fin 2023 pour développer les énergies renouvelables sur le foncier SNCF

SNCF, 1^{er} consommateur industriel d'électricité en France

2^{ème} propriétaire foncier derrière l'État

Une consommation moyenne de 9TWh/an

**SNCF
Renouvelables**

Les bénéfices attendus

de SNCF Renouvelables pour le Groupe

Valoriser les fonciers sur des temps longs
sans irréversibilité

Sécuriser les approvisionnements d'électricité
à un prix stabilisé sur le long terme

Entretenir des terrains délaissés en friche

Contribuer à la stratégie RSE

Accompagner la croissance du Groupe (X2) en fournissant de l'électricité décarbonée

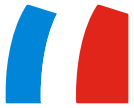
Accompagner la transition énergétique du Groupe
Renforcer l'ancrage territorial



Un impact positif pour la société



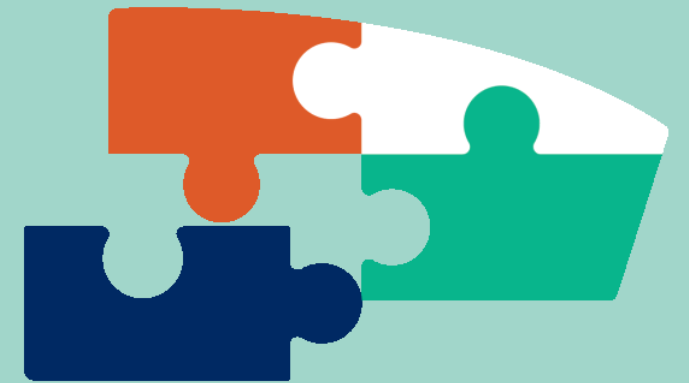
Contribuer à l'indépendance énergétique de la France



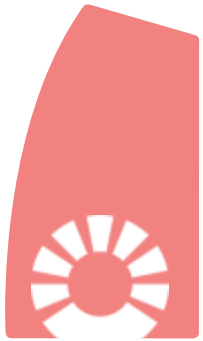
Contribuer au développement socio-économique dans les territoires



Contribuer au développement d'une filière française du photovoltaïque



Des objectifs ambitieux



Un 1er portefeuille de 300 MWc

D'ici 10 ans, 1GWc
sur 1000 hectares de terrain



Devenir autosuffisant sur le très long terme

Selon la maturité des projets
d'innovation & recherche : stockage
(Respire) et centrales photovoltaïques
sur grands linéaires (Ophélia)



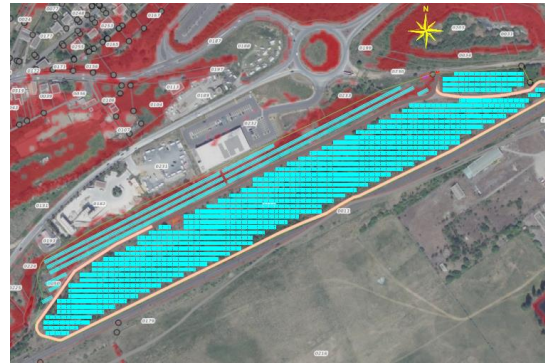
Nos fonciers

Une pertinence particulière pour le développement de centrales photovoltaïques



Nos fonciers

Une pertinence particulière pour le développement de centrales photovoltaïques



Mont Saint Martin (Grand Est)
Surface 6,4 Ha
Ancien triage
Puissance 8,98 MWc



Wissembourg (Grand Est)
Surface 6,6 Ha
Délaissé RFN
Adaptation du projet à la
végétation
Puissance 2,92 MWc

Site de Chambray-lès-Tours

Travail avec la FNE
Utilisation test du Photoscope

DIAGNOSTIC ECOLOGIQUE DE L'ANCIEN
CONTOURNEMENT DE TOURS
INVENTAIRES FLORE – HABITATS –
REPTILES - OISEAUX
ANNÉE 2023



Projets en cours

Recherche de nouveaux fonciers pour atteindre les objectifs de développement

Sites étudiés

~100 sites
~700 hectares

Pour sécuriser les
premiers 300MWc



Études de faisabilité en cours

~40 sites
260 hectares



Études d'impact à lancer

20 à 30 sites bientôt lancés

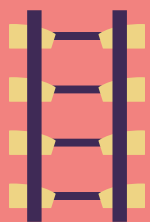


Capitaliser sur les spécificités du Groupe SNCF

Des projets de R&D pour répondre aux besoins spécifiques de SNCF



Accroître le champ d'activités de SNCF Renouvelables, grâce à des projets d'avenir



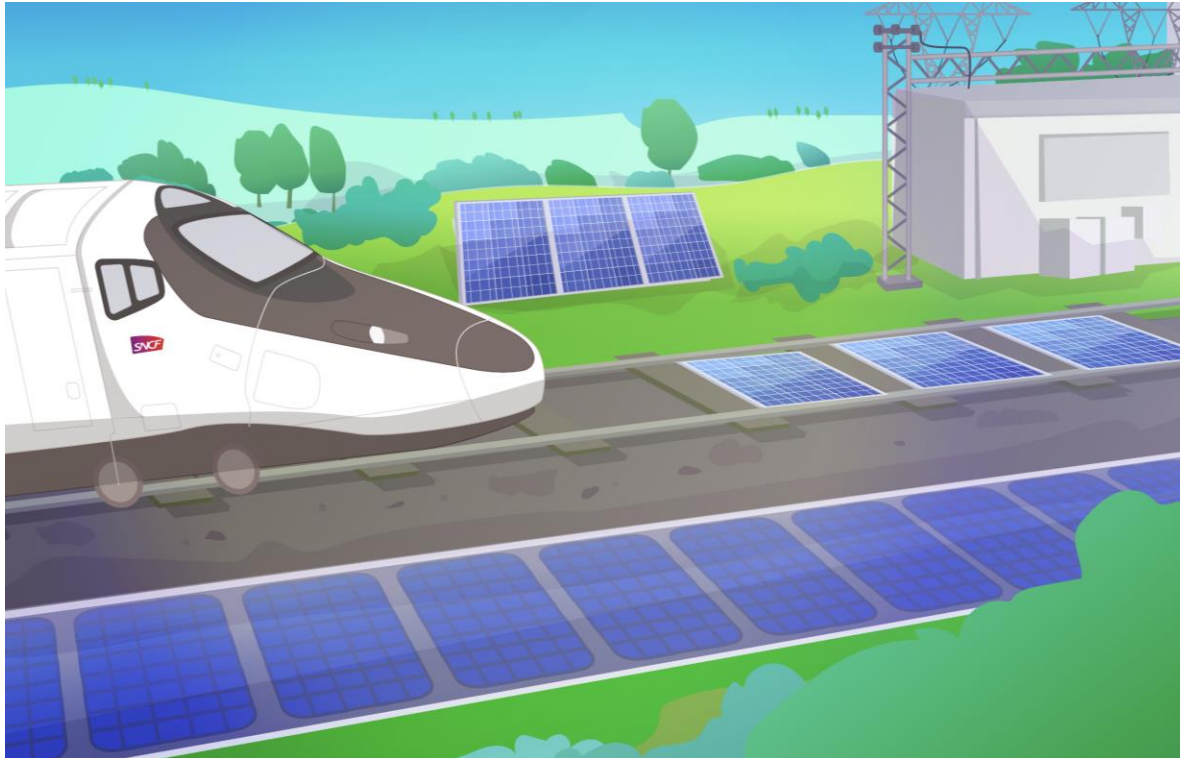
OPHELIA : des structures photovoltaïques adaptées aux contraintes du milieu ferroviaire : longs linéaires, solarisation d'espaces contraints (talus...), exploitation avec les contraintes ferroviaires



RESPIRE : stockage batterie/ hydrogène et injection directe en sous station SNCF selon son profil de consommation

Le projet OPHELIA : exploiter le potentiel des assets ferroviaires

Étudier la pertinence d'utiliser le foncier linéaire de la SNCF



Le potentiel pour la SNCF

Identifier les espaces linéaires solarisables et réaliser un cadastre solaire des abords des voies ferrées

Les opportunités technico-économiques

Des mini-démonstrateurs

Identifier les avantages et inconvénients de différents types de structures solaires innovantes

RESPIRE – stockage et pilotage du Renouvelable pour le Ferroviaire

SCHÉMA DE PRINCIPE

